



MINUTA NÚM. 1

NÚMERO SOLICITUD DE PROPUESTA: 25-001

SOLICITUD DE PROPUESTA: SOLICITUD DE PROPUESTA DE SERVICIOS PROFESIONALES AL AMPARO DE LA ORDEN EJECUTIVA 2021-029 QUE ESTABLECE MEDIDAS PARA ASEGURAR LA TRANSPARENCIA Y RESPONSABILIDAD FISCAL EN LA CONTRATACIÓN GUBERNAMENTAL DE SERVICIOS PROFESIONALES

Fecha Pre-Propuesta: lunes, 23 de septiembre de 2024

Hora de Inicio: 10:05am

Representante de la Agencia: Edgardo González Ardín – Administrador Auxiliar de la Administración Auxiliar de Servicios a las Agencias, Carlos Freire- Consultor ASG, Lorell Candelario Colón Oficial de Compras y Subastas, Félix L. Figueroa Rivera & Walles E. Hernández López - Especialistas en Compras y Subastas Gubernamentales

Proponentes participantes:

1. Rafael López – ISP Inc.
2. Víctor L Schroder – AGMA Security
3. Carlos Ruiz – AGMA Security
4. Héctor E. Agosto – AGMA Security
5. Kelvin Cabán – Emergency Disaster Solution
6. Eddie Soto – Emergency Disaster Solution
7. John McCarthy – Mission 1st Puerto Rico
8. Victor Bermudez – Salo Engineering
9. Ricardo Rubí – Mora Housing Management

Consultor ASG: Explica las partes más importantes del pliego haciendo constar que es responsabilidad de todo proponente participante en esta reunión Pre-Propuesta el leer el pliego y completar todas las partes aplicables.

- Itinerario solicitud de propuesta
- Servicios solicitados
- Evaluación

Se explicó lo que se está solicitando y los requisitos que se les proveyeron con la documentación. El Gobierno de Puerto Rico cuenta con aproximadamente 10,000 vehículos en su inventario y en su flota. Esos 10,000 vehículos no todos son vehículos terrestres, incluyen marítimos, aéreos, incluye arrastres no de motor y por ende, no necesariamente lleven algún tipo de dispositivo de GPS y telemática como parte de este proyecto.

Así que estamos estimando que van a ser alrededor de 8.000 vehículos los que se van a estar tomando en cuenta para estas instalaciones. Estos vehículos se encuentran a través de toda la isla.

El proyecto principalmente es de logística, de apoyar al Gobierno a asegurar que estos dispositivos se instalan en los vehículos en las fechas que se establezcan.

Hemos pensado o tomado en cuenta identificar unas 18 facilidades donde se pueden estar haciendo estas instalaciones alrededor de toda la isla. Para facilitar la instalación estamos pensando en utilizar facilidades de estas instituciones que mayormente agrupan los vehículos, comandancias de la policía alrededor de la isla, Estamos solicitando que presenten propuestas con su conocimiento y su experiencia en logística similares, provean sugerencias si tuviesen ideas distintas a estas que estamos presentando o discutiendo, si entienden que sería necesario un mayor número de facilidades, si entienden que se puede manejar en un menor número de facilidades.

Para estas instalaciones se les va a requerir a ustedes como proponentes que provean las carpas para la instalación, facilidades sanitarias, sillas, cualquier otro equipo que entiendan necesario, zafacones; Esos dispositivos se van a estar sacando de cajas para hacer la instalación, se cortarán cables, asegurar que las áreas donde se hagan las instalaciones se mantengan limpias al final del día. Se les va a requerir personal, que posiblemente tengan que movilizar estos vehículos, aunque la mayoría del trabajo que van a estar llevando a cabo es de gerenciar el proyecto y coordinar con las agencias de Gobierno para asegurar que sus choferes y sus empleados hagan que los vehículos lleguen a las facilidades. Tenemos que asumir que van a haber vehículos que no van a llegar y no se van a presentar el segundo día, y ustedes van a tener que llevar personal de ustedes a esas agencias para buscar las llaves de los vehículos y hacerlos llegar al punto de instalación. Para ese proceso, ese personal que identifiquen tendría que pasar por el proceso de adiestramiento y aprobación aquí en ASG para poder conducir esos vehículos gubernamentales, pero entendemos que podría ser necesario que tengan ese tipo de empleado disponible para asegurar que los vehículos lleguen a sus instalaciones.

Ese es el punto más importante de la logística que van a estar coordinando, que los vehículos lleguen y las instalaciones. Como parte de este proyecto, ASG va a tomar la oportunidad para hacer un nuevo inventario de sus vehículos y las condiciones en las que encuentran, así que se les va a solicitar que tomen fotografías de las condiciones exteriores e interiores de los vehículos y nos ayuden a crear esa base de datos para añadirles las fotografías de los vehículos y sus condiciones al inventario de vehículos del Gobierno. Se les va a pedir que preparen ustedes en coordinación con ASG y estas agencias que manejan los vehículos, los planes de trabajo de cómo se va a manejar la instalación para que entonces todas las agencias se lo aprueben y lo utilizamos.

Va a ser necesario que provean reportes periódicos a ASG de cómo va fluyendo el proceso de instalación, que nos ayuden a identificar riesgos de que posiblemente no se pueda completar la instalación según se está considerando y planes para mitigar esos riesgos que podrían estar identificando. Como parte de la propuesta, se les va a pedir que presenten el detalle de quién es el equipo que estaría asignando este proyecto, sea ya personal de su empresa o personal que vayan a estar reclutando. Personal que vayan a estar reclutando, pues piensen muy bien en lo que vamos a estar requiriendo de gerenciar el proyecto y coordinar con las agencias de Gobierno para asegurar que esos vehículos lleguen a los puntos de instalación.

En ocasiones entendemos que va a ser disponible hacer estas instalaciones fuera de horas laborables. Entendemos que muchas de las agencias van a poder hacer sus vehículos disponibles durante el día, pero algunas que tienen vehículos en la calle el día completo y se les dificulte poder pasar a una hora específica por el punto de instalación, podría ser necesario requerir que esos vehículos cuando terminen su jornada y se estacionen en una de estas facilidades, entonces se preparen para que el equipo de instalación vaya trabajándolo de 4 a 10, de 4 a 12 de la tarde. Les vamos a requerir que provean propuestas de cómo llevar a cabo la estrategia para hacer la instalación en ese día a día.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

El proveedor del servicio de GPS y telemática pues tiene sus recomendaciones y ustedes van a estar trabajando de cerca con ellos, pero tenemos que identificar cuál va a ser la manera más eficiente de llevar a cabo esas instalaciones en esas facilidades. Si van a recomendar preparar estilo lineal de producción donde ponen la carpa en distintas estaciones y los carros van a estar guiando a través de esas estaciones cada 15 minutos. Si van a recomendar estacionarlo “side by side” y que los instaladores vayan de vehículo en vehículo.

Si van a recomendar buscar facilidades grandes y estacionarlo estilo “parking” donde a través del espacio vayan a estar haciendo las instalaciones. Obviamente piensen y preséntanos los pros y los contras de utilizar una metodología versus la otra. Si entienden necesario usar la misma metodología a través de todas las facilidades o si esas metodologías pudiesen variar de facilidad en facilidad.

Hablamos de coordinar con el equipo del proveedor de estos “devices” de GPS y telemática. Asuman que ese proveedor va a tener recursos ilimitados para apoyarlo. Ellos van a ser los responsables de llevar a cabo las instalaciones.

Ellos van a volar un equipo a Puerto Rico para llevar a cabo las instalaciones. Inicialmente discutimos aquí la posibilidad de instalar en estos vehículos en un periodo de tres semanas. Si ustedes entienden que pueden manejar esta instalación en una semana pues ellos volarán el personal necesario para llevar a cabo las instalaciones en ese tiempo. Si entienden que para llevar a cabo una instalación como esta necesitamos más tiempo y en vez de tres semanas ustedes recomiendan un mes y medio pues ellos ajustarán los empleados que planifican enviar de acuerdo al plan de trabajo que se les presente de cuántos vehículos, en cuántas facilidades, a través de cuánto tiempo. Así que mientras más detallados puedan ser ustedes de cómo se pueden ir haciendo esas instalaciones, cuántos vehículos entienden que se pueden llevar a cabo instalaciones diarias, se les va a comunicar al proveedor de los servicios de los Estados Unidos para que maneje su equipo de trabajo que va a estar enviando a Puerto Rico. Estos incurrirán en costos de pasajes y hoteles para enviar a Puerto Rico a sus empleados.

Importante que ustedes hagan que esos vehículos lleguen a las facilidades para las instalaciones porque podría tener repercusiones económicas para el Gobierno de Puerto Rico si los vehículos no llegan y el proveedor envió empleados en exceso, tuvo gastos innecesarios de viaje, gastos innecesarios en hoteles, porque con un número menor de personal pudo haber llevado a cabo las instalaciones si hubo mil o dos mil vehículos que nunca llegaron a esa instalación. Y por eso el tema que les mencionamos antes, si ustedes notan que un vehículo que estaba coordinado para llegar un día no llega, no llega su segundo día tengan en cuenta la necesidad de ustedes movilizar a sus empleados para ir a recoger esos vehículos y asegurar que lleguen a los puntos de las instalaciones. Punto bien importante, el tener esa comunicación con las distintas agencias de Gobierno responsables de hacer los carros disponibles.

Ustedes presentarán su Project Manager, presentarán sus coordinadores. Recomendaría o asumo que ustedes pedirán al Gobierno que identifique Project Managers y Coordinadores en cada una de estas agencias para que sean el enlace o el punto de contacto con su equipo de trabajo para asegurar que pueden manejar esas listas de vehículos y coordinar sus fechas para sus instalaciones. Y por último lo incluimos en los documentos, el diseñar esos planes de contingencia para vehículos que no puedan ser instalados en una primera ronda.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

Posiblemente haya que preparar una segunda fase de instalaciones. No les estamos pidiendo que coticen en estas propuestas esa segunda fase, pero sí presenten esos planes y esos “what-ifs” de qué podría ocurrir, por qué razones carros no podrían instalarse en esa primera fase, y si nosotros le estamos asumiendo a ustedes que aquí hay 8,000 vehículos que instalar, pues den sus expectativas de si entienden poder cumplir la expectativa de los 8,000 vehículos o si van a empezar a diseñar ese plan de contingencia desde ya, porque entienden que cierto porcentaje de los vehículos no llegará a esas instalaciones.

Como les mencionó Félix, esto es una solicitud de propuesta para servicios profesionales. Les mencionó la orden ejecutiva del Gobernador 2021-029, que es la orden ejecutiva que requiere que procesos competitivos se lleven a cabo para la contratación de servicios profesionales mayores de 250,000 dólares. Entendemos que este proceso no necesariamente vaya a llevar un costo mayor de 250,000 dólares, pero siendo ASG la agencia de Gobierno que maneja los procesos competitivos para contratación gubernamental, pues queríamos hacer un proceso formal para llevarlo a cabo. Así que no asuman en sus propuestas que necesariamente este costo será mayor a esa cantidad establecida en la orden ejecutiva.

Miren la logística, miren las horas de trabajo que ustedes asumen se llevará a este proyecto, identifiquen el tipo de empleado que van a cotizar con sus tarifas, y aunque les vamos a pedir que coticen un costo total estimado para el proyecto, lo más importante aquí va a ser que nos presenten un buen detalle y un buen desglose de ese equipo de trabajo con sus tarifas individuales, porque podrían haber servicios que ustedes estén asumiendo y cotizando que no necesariamente se activen muy a menudo, como el pedirles que activen choferes a mover los vehículos. Eso podría ser un costo variable en este proyecto dependiendo de cuán necesario sea cuando inicie el proyecto. Así que más importante que el costo total que ustedes estimen para llevar a cabo esta logística, el costo individual de ese gerente del proyecto, de esos coordinadores, de esos empleados que van a estar apoyando en los puntos de instalación.

Tampoco considerado para este proyecto específico, pero que sí nos gustaría ver en su propuesta. Ya instalados estos dispositivos, el Gobierno va a empezar a recibir cantidades inmensas de estadísticas de los vehículos. Distintas agencias de Gobierno podrían tener distintas plataformas que manejan distintas áreas de los vehículos, ASG, el uso de combustible en las tarjetas de flota.

Hacia futuro nos interesaría automatizar validaciones de cuánto me está reportando mi suplidor de combustible que está utilizando cada vehículo. Poder compararlo automáticamente con cuánto nos está diciendo la telemática del vehículo que ha consumido de combustible. Si podemos utilizar esta información de localizaciones para “dispatch”, sea en DSP o en otras agencias de Gobierno, conociendo dónde están sus vehículos.

Posiblemente hacer interfaces con sistemas existentes para que las agencias puedan ver sus vehículos en su sistema. Así que nos gustaría conocer qué otros servicios sus empresas podrían estar ofreciendo que van más allá a la logística y a la instalación, posiblemente para proyectos futuros. Pero sí les dejamos claro que, para el alcance de trabajo de este proyecto, lo que estamos buscando es la logística en el proceso de instalación para asegurar que esos 8,000 vehículos reciben sus dispositivos en esas aproximadamente 18 facilidades a través de aproximadamente 3 semanas.

No le estamos pidiendo que nos den una oferta contra un listado de especificaciones detallados, sino que le estamos pidiendo que nos den propuestas a cómo podemos solucionar la necesidad que el Gobierno tiene. Algunos de ustedes tendrán ideas distintas que podrían diferir de lo que estamos discutiendo aquí. Lo que estamos buscando es eso, que presenten una propuesta a cómo solucionar el problema.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

Y el proceso también les va a permitir a preparar una presentación para entrar en el detalle y la conversación con el Gobierno de cómo es que entienden que su propuesta es la que mejor encaja. Los documentos mencionan cómo se ha agregado el proceso de evaluación de sus propuestas, qué peso se le está dando a cada área, su experiencia manejando proyectos de logística o similares a estos. No necesariamente tendría que ser en la instalación de dispositivos en vehículos, porque podemos entender que esa experiencia puede estar limitada en Puerto Rico.

Pero si dejen nos saber de otros proyectos de logística compleja que han atendido en el pasado, esa experiencia lleva un 30% del peso del proceso de evaluación. El otro 30% está en capacidad técnica. Demuéstrenos su equipo de trabajo, su capacidad de llevar a cabo esta logística y esta coordinación.

Y el otro 40% su propuesta de costo. Y de nuevo, nos van a estimar el costo total del proyecto, pero lo más importante es que nos detallen el costo individual de cada recurso que van a estar poniendo a la disponibilidad del Gobierno.

Se inicia el proceso de preguntas, pasando lista de los proponentes, según fueron registrados.

Rafael López de ISP Inc.

P. Sé que mencionaron lo de las tres semanas de culminación de proyecto, pero si eso no fuese posible, hacer esos 8,000 vehículos en esas tres semanas. ¿Hay alguna fecha final de culminación de proyecto por algún vencimiento de un fondo que diga, este fondo vence en diciembre de este año y este proyecto tiene que culminarse antes de esa fecha o no? Esa es una de las preguntas. Por eso, esa es una de las preguntas. Segundo, vamos a necesitar, obviamente es una compañía individual privada que viene a traer los equipos y hacer las instalaciones. Para nosotros poder hacer un plan de logística, necesitamos saber más o menos cuánto se tarda ese instalador por vehículo en hacer esa instalación. Porque si me dan a mí el equipo, yo con mis técnicos sé cuánto mis técnicos se tardan en hacer esas instalaciones.

Pero como es un equipo que no sabemos cuál es, la compañía viene a traer sus instaladores, pues necesitamos saber cuánto tiempo por vehículo. Si ellos dicen, mira, 10 minutos por carro, pues entonces eso me ayuda muchísimo a mí a crear la logística y el plan de instalación. Entonces, si es posible, y nos pueden dar el listado de las 18 facilidades, porque no es lo mismo una carpa y un baño portátil aquí en Bayamón que en Mayagüez, en Ponce y en Aguadilla.

R. Carlos Freire, (Consultor ASG) La realidad es que no, no hay un vencimiento de fondos próximo que hay que estar cumpliendo con él. Las tres semanas se han mirado más como un periodo de tiempo que entendimos se podría llevar a cabo según las conversaciones con el proveedor. Y si a lo mejor lo entienden un poco agresivo, pues toman cuenta dos cosas.

Lo que les mencioné de recursos ilimitados de este proveedor, que dijo voy tan rápido como ustedes quieran que yo vaya. Y por el otro lado, el deseo del Gobierno de comenzar a recibir las estadísticas de estos vehículos. Es un proyecto que se lleva considerando hace un tiempo ya y pues ya cercanos a la meta final, pues mientras más rápido podamos poner estos vehículos a transmitir data mejor.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

~~Pero si tuviesen preocupaciones de que nuestro equipo de Gobierno pueda no estar tan disponible para cumplir con hacer llegar esos vehículos en ese periodo de tiempo, pues presente propuesta alterna de fecha no tiene una fecha límite para ello. En cuanto a las instalaciones, las conversaciones que hemos tenido con el proveedor nos estiman de 15 minutos por instalación. Posiblemente se puedan lograr algunas más rápidos, depende de vehículo en vehículo, pero que en promedio nos han dicho que entienden que en 15 minutos atienden cada vehículo. El listado de las 18 facilidades entiendo que ya hicimos un esfuerzo inicial.~~

R. Edgardo González (Administrador Auxiliar de la Administración Auxiliar de Servicios a las Agencias) Básicamente vamos a estar utilizando las 13 regiones policíacas y nos vamos a concentrar con 6 en lo que es área metro, en Guaynabo, en San Juan va a haber como 3, acá en el área donde hay más concentración de vehículos.

Víctor L. Schroder de AGMA Security

P. Buenos días. Voy a expandir lo del compañero, yo creo que va a ser más importante que eso el tener por nombre, apellido y dirección los sitios del Gobierno, porque yo tengo que saber cuánto espacio tengo, si voy a poder poner 50 carros a la vez o solamente hay espacio para 10. Y esa logística, yo creo que eso es bien importante saber específicamente los sitios que el Gobierno está ofreciendo para hacer esto.

Se menciona de los vehículos que no llegan, yo creo que ayudaría mucho al proyecto si nos pudieran proveer una persona que es el punto de escalación en cada agencia envuelta con los vehículos. Porque no es que nosotros podamos entrar y buscar la llave, nos van a decir quiénes son ustedes, me voy a llevar este auto, no es así porque sí. Así que si los autos no están llegando, probablemente necesitamos un punto de contacto que le diga a las personas que tienen acceso a los vehículos que los tienen que entregar.

Ayudaría también, yo sé que mencionaron 8,000 vehículos, si los pueden estimar por pueblo. Que hay 3,000 vehículos en San Juan, 1,000 vehículos en Guaynabo, etcétera, etcétera. Porque los recursos dependientes de los choferes y eso, los vamos a buscar que estén cerca para poder hacer eso.

Y entonces con el proveedor que viene a instalar, sería muy bueno si ellos compartieran con nosotros el “Statement of Work”, como bien dice, que tienen con ustedes, para nosotros estar claros de exactamente qué es lo que ellos van a hacer, que no queremos que haya entonces dudas de qué hace, supone que tú trajeras esto para ayudarme, eso yo no lo traía, eso te tocaba a ti, etcétera, para estar súper claros de quién hace qué. Esas son las preguntas que tengo. Gracias.

R. Carlos Freire (Consultor ASG) Las direcciones de las facilidades yo creo que se podrían compartir, pero les dejamos saber que es preliminar y que podrían cambiar en el camino.

R. Edgardo Gonzalez (Administrador Auxiliar de la Administración Auxiliar de Servicios a las Agencias) Puedo recibir cualquier recomendación de ustedes en relación a eso. Si saben de algún sitio que pudiera ser un “parking” multipiso, que esté en algún sitio que podamos tener acceso a él, que no tuviéramos necesariamente que poner las carpas, que ya pudiera estar techado, pues esas sugerencias serían bien recibidas de parte del grupo de ustedes.

R. Carlos Freire (Consultor ASG) Sobre el punto de contacto en la agencia, lo mencionamos rapidito ahorita, pero igual que ustedes tengan sugerente de proyecto, creo que va a ser necesario que cada agencia nombre un gerente de proyecto, muy posiblemente sea el gerente de flota de esa agencia. Podría haber agencias que por su tamaño queremos darle más de un punto de contacto, a lo mejor el geográfico.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

R. Edgardo González (Administrador Auxiliar de la Administración Auxiliar de Servicios a las Agencias) Cada agencia tiene un gerente de flota y de acuerdo a la magnitud de su flota tiene gerentes auxiliares por área. Y ese fuera el punto de contacto de cada una de las agencias.

R. Carlos Freire (Consultor ASG) Al final de las leyes es responsable de la flota, que, si alguna de esos puntos de contacto no le es responsivo, pues tienen al equipo de Edgardo disponible para también dar seguimiento. El interés es grande de que esta instalación se logre. El listado de vehículos por pueblo se podría levantar. Listado de vehículos por pueblo se podría levantar. Sí, perfecto. Y entonces el “Statement of Work”, ya hay varios documentos públicos de la empresa, los servicios que ofrece, los alcances de trabajo, así que los que ya están públicos los podemos ir levantando. Todavía hay unas cosas que se están negociando a nivel local, que esos deben ser públicos próximamente, así que yo creo que podemos ir adelantándole esos documentos que existen y los que están por firmarse con el Gobierno de Puerto Rico, que se registrarán en el contralor próximamente, pues se los hacemos disponibles tan pronto estén públicos.

Carlos Ruiz de AGMA Security

P. Buenos días. Mi pregunta va relacionada a que normalmente estos sistemas traen unas métricas predeterminadas que ellas te miden cuando tú conectas el “device”.

Tú me estabas hablando ahorita de que, comparar lo de gasolina, ¿qué otras métricas el Gobierno quiere que mida dentro del carro? Porque eso se prepara por grupos, tú los puedes separar, que te mida tal, tú puedes crear reglas. Sería bueno saber exactamente qué es lo que ustedes quieren medir para que esa programación se incluya todo eso. En adición, para poder hacer esas programaciones, hay programaciones que se pueden hacer en bloque de todos estos dispositivos.

La documentación de esos vehículos la vamos a tener disponible. Si nosotros, por ejemplo, fuéramos a hacer una plantilla donde, ok, tengo 25 carros de ASG, que yo puedo determinar los dispositivos que vienen y ya tenerlos entrados en el sistema. O sea, que eso se puede adelantar y haría el proceso más corto.

Queremos saber si vamos a tener la oportunidad de tener la documentación de los vehículos anticipado al momento de ir a montarlos. Gracias.

R. Carlos Freire (Consultor ASG) Sobre las reglas de instalar, eso va más a lo que le mencioné, de incluirnos qué servicios adicionales tienen la capacidad de brindar, pero que no necesariamente se van a estar contratando como parte de este proyecto.

Porque las reglas, según hemos discutido con el equipo, son ilimitadas. Tan sencillo como conocer la localización geográfica del vehículo por su GPS. Tan complejo como programar que si una patrulla acelera, prende los biombos y va a exceso de velocidad, aquí hay una persecución comunicar a los vehículos más cercanos lo que está ocurriendo.

El PRITS está hecho público, que están programando sistemas para que los ciudadanos puedan reportar los huecos en las carreteras. El dispositivo, a través del movimiento, tiene la capacidad de reportar localizaciones geográficas de esos huecos en esas carreteras. Se pueden hacer esas interfaces con los sistemas del PRITS para comunicar las carreteras y obras públicas.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

Esas reglas entendemos que podrían ser ilimitadas, y como es parte de un proceso secundario que a lo mejor quisiéramos llevar a cabo para apoyo, le pediríamos más que ustedes, con su conocimiento de estos sistemas, a lo mejor den recomendaciones de reglas que el Gobierno puede considerar, pero no necesariamente enfocarse demasiado en ello como parte de este proceso o esta propuesta. Sobre la plantilla de vehículos, cuando se vayan a llevar a cabo las instalaciones, el proveedor ha pedido que les dejemos saber específicamente qué vehículos, qué tablilla, qué “VIN number” se van a instalar, qué día, en qué facilidad. Principalmente pensando en qué arnés lleva ese vehículo para aguantar el dispositivo, porque son “Plug and Play”.

El sistema va a reconocer el vehículo a quien se le conectó, pero si ellos tienen que saber qué arnés llevar a qué facilidades para asegurar que están llevando el equipo correcto, así que sí se va a conocer el listado específico del vehículo, qué va a estar en qué facilidad, a qué día, a qué hora le toca. Ahí le podemos proveer información preliminar a ustedes para hacer esa planificación, pero sí parte del plan de trabajo que ustedes van a estar preparando, diciéndonos a nosotros cuáles vehículos, cuáles “VIN number”, en cuáles facilidades y cuáles días.

Héctor Augusto de AGMA Security

P. Sí, buenos días para todos. Tocando esa línea que usted acaba de dar ahora, anticipar la data del vehículo es muy importante para todos, porque de lo contrario no vamos a poder acelerar el proceso de que se haga lo más pronto posible.

Si tenemos que detener el proceso, iniciar el proceso desde la carpa, la misma información que compartan con ellos nos va a ser de gran ayuda para nosotros. Para nosotros antes de comenzar con la agencia que hemos designado, poderle estimar a ustedes el tiempo que se va a tardar en que nosotros podamos terminar las operaciones en esa región en particular. Me parece que organizar los trabajos no desde los pueblos, sino desde una región puede acelerar y organizar mejor el trabajo.

El “SOW” es bien importante. Tiene unas cláusulas contractuales con ustedes que nosotros necesitamos conocer para poder determinar si en algún momento dado, alguna de esas cláusulas que ya ustedes han establecido, pueden tener algún costo adicional para nosotros porque no las conocemos. Eso permite que entonces nosotros no haya controversias a la hora de comenzar.

Entonces en vez de que sean los vehículos, sean las cláusulas contractuales las que dilaten el proceso. Ya empezamos a hablar un poquito de la agencia. Había notado aquí que nada se había hablado sobre la responsabilidad de la agencia y la organización de la agencia, porque la responsabilidad mayor de que nosotros podamos acelerar el proceso va a depender precisamente de ellos como tal.

¿Cuál es el compromiso que tiene cada una de estas agencias con que este trabajo se haga? Según ha acordado, me imagino que ASG va a tener que empujar un poco en ese sentido para que ellos cumplan con su cometido. Que no lo vean como que es algo más. Es bien importante este proceso.

Y finalmente una sugerencia en el planteamiento que usted hizo al principio de que las agencias presenten los productos que ellos tienen, su capacidad, los “capabilities” y las habilidades que tienen dentro de los productos, sugeriría que esto se haga aparte. Que nos limitemos a la propuesta como tal, el contenido de ella y que cada uno de nosotros sometamos aparte un proceso. ¿Cuáles son nuestras capacidades? Eso sería todo. Muchas gracias.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES

Gobierno de Puerto Rico

PO Box 41249

San Juan, PR 00940

(787) 759-7676

administracion@ asg.pr.gov

R. Carlos Freire (Consultor ASG) Creo que mayormente está recalcando los puntos de los compañeros, de la importancia de recibir la información de los vehículos, del personal de las agencias, de las direcciones, de las facilidades.

Si quería entrar un poco más en detalle en dos de los puntos, el de las responsabilidades, de quién es responsable de qué y el poder trazar bien una línea de responsabilidad para evitar el costo que a lo mejor no hayan previsto en el proceso. Es lo que le podemos hacer llegar ese detalle de las responsabilidades del proyecto. Si queremos pedirles que cuando empiecen ahora a preparar esas propuestas vayan asumiendo que el equipo instalador del proveedor del dispositivo tiene una responsabilidad, instalarla.

El resto lo hacen ustedes. Él viene a pararse al lado del carro, sacar el dispositivo de la caja, instalarlo, próximo carro. Así que fuera de que ellos tengan a su instalador con su caja, con su dispositivo ahí disponible, asuman que el resto le va a tocar a ustedes.

Ustedes son responsables de asegurar que las facilidades queden limpias si ellos están tirando las cajas en el piso al lado de los vehículos. Ustedes son responsables de asegurar que los vehículos lleguen si no están llegando los días acordados. Y entonces ahí entra el tema de la responsabilidad de la agencia.

ASG, es responsable de manejar la flota de vehículos del Gobierno, pero que al final del día no tiene control físico del vehículo. Está en una localidad de alguna agencia y ahí entra la responsabilidad y el compromiso de la agencia de hacer esos vehículos disponibles. Cuenten con todo el apoyo que ASG les pueda dar, pero entendiendo que ASG tiene recursos limitados para darles todo el apoyo que van a necesitar.

Y puedo entrarle un poquito de detalle, esa es una agencia de Gobierno de aproximadamente 140 empleados, la mayoría de ellos destinados a procesos de adquisiciones. ASG no cuenta con el personal para ir a tocar las puertas de las agencias de Gobierno si los vehículos no están llegando. Específicamente no dentro de un periodo de aproximadamente tres semanas si fuese necesario instalar en él.

Cuenten con que si su personal quien tiene que levantar el teléfono para dar seguimiento a un grupo de vehículos, si es su personal quien tiene que llegar a la agencia de Gobierno a buscar esos vehículos, que su personal va a contar con el apoyo de ASG para hacerlo. Recomiéndenos qué necesitan de ASG para ustedes estar empoderados para poder llevar a cabo sus funciones. Necesitan que sus empleados tengan identificaciones oficiales como contratistas de ASG para hacer estas labores.

Necesitan que ASG prepare comunicados y en qué fechas para ir comunicándoles oficialmente a la agencia de este proceso qué deben llevar esos comunicados. Den todas esas recomendaciones, que aunque ASG ya pueda ir planificando algunas, no asuman que todo lo que ustedes necesitan ya lo tenemos en mente. Todo lo que ustedes entiendan necesario para poder llevar a cabo esta labor, recomiéndenla en esta propuesta.

Kelvin Caban de Emergency Disaster Solution

P. Sí, buenos días a todos. Tengo dos preguntitas, mayormente sobre lo mismo que dicen los compañeros, sobre la responsabilidad que tienen las agencias sobre los vehículos, cuántos vehículos, cómo se hace esa logística para que un vehículo de seguridad pública esté a una hora. Se utilizan a veces 24 horas esos vehículos. Y una recomendación que entiendo que la ASG, si nos puede proveer un memorándum, una carta, que a algún jefe de agencia nosotros se lo podamos llevar para hacer una logística por el tiempo que vamos a necesitar los vehículos, fuera de su uso.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

Otra cosita que tenía, de los 8,000 vehículos que tiene la flota del Gobierno, hay que tomar en consideración cuántos de esos vehículos están en servicio. Cuántos de esos vehículos no van a poder llegar porque están en algún taller de mecánica, están “offline”, saben, que no se puede hacer. Mi pregunta, si se puede hacer algún, en esas tres semanas, si se puede coordinar algún evento que sea solamente para los vehículos que están en servicio por área. Muchas gracias.

R. Carlos Freire (Consultor ASG) Voy a comenzar con la segunda pregunta o comentario de los vehículos que estén en servicio. Hasta que no tengamos estos dispositivos instalados, no vamos a tener el conocimiento completo de dónde están y cuáles están en completo uso. Pero sí como parte de este proyecto, ASG ha hecho un trabajo monumental de tratar de dar el listado más limpio de vehículos. Les mencioné que podríamos tener 10,000 vehículos en inventario. Estamos hablando de aproximadamente 8,000 para este proyecto.

Unos, como mencioné, se debe a que son marítimos y aéreos, pero podría haber otros vehículos que, como usted menciona, no están disponibles para este proyecto. El equipo de Edgardo ha hecho este esfuerzo para identificar y segregar una lista aparte de únicamente, por ejemplo, esos vehículos que han sacado un marbete recientemente y que la agencia ha demostrado el interés en tener ese vehículo en uso. Así que estamos haciendo el mejor esfuerzo de darle una lista limpia de vehículos que la agencia está renovando esos marbetes que entendemos van a estar mayormente disponibles, pero también, como usted menciona, algunos van a estar en un taller esas tres semanas y no van a estar disponibles para el proyecto.

Ahí es que entonces va a venir la coordinación con la agencia. Lo que mencionó de la responsabilidad de la agencia en el proyecto, y eso pues me lleva al punto que les mencioné de su propuesta de costo. Aunque nos van a estimar un costo total del proyecto, en el proceso nuestro de evaluación, más importante va a ser el costo unitario de sus recursos que el costo total.

Porque a lo mejor ustedes nos dicen, mira, sí, yo estimo que en tres semanas puedo completar esto, eso me requiere un gerente proyecto, tantos coordinadores, tantos tipos de empleados a estas tarifas, trabajando tantas horas, te estimo el proyecto en \$100,000 dólares, por decir un número redondo. Sí, pero a lo mejor entiende que lo puede hacer en dos semanas por \$150,000 o en seis semanas por \$50,000. Todavía hay un

número grande de eventos que podrían ocurrir que no conocemos que podría influenciar el costo total del proyecto. Y por eso les mencionamos que es más importante que estimarlo a un costo total basado en un número de “assumptions” que ustedes puedan estar haciendo.

El cotizarnos, detallarnos bien y explicarnos bien esos distintos renglones y esos distintos gastos que se podrían incurrir va a ayudar a ASG tomar mejor idea de cuánto podría terminar costando el proyecto. Así que en ese tema entendemos que hay unas limitaciones que no podemos requerir más de ustedes si el vehículo simplemente no está disponible. Como verán en los documentos, no se les están requiriendo “service level agreements”, de que se les requiere que el 100% de los carros se les instalen o se les penalizará (X) cantidad si no se llega a cabo la instalación.

Eso no se está considerando para el proyecto porque sabemos que hay cosas que están fuera de sus manos y sería irrazonable ponerle la responsabilidad de ellas. Pero sí, de nuevo, van a tener el apoyo máximo de acá, se les va a ser disponible el empleado de las agencias para las coordinaciones que entiendan necesarias. Inicialmente, de nuevo, van a estar presentando una propuesta macro, ¿verdad? Así es que te voy a recomendar hacer el trabajo y estos son los recursos.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

Ya contratados, pues entramos en el micro. Empezamos a sentarnos con los gerentes de flota de la agencia, empezamos a discutir cuáles vehículos están disponibles para en cualquier momento, cuáles tienen que ser de noche, cuáles podrían estar en uso 24 horas. Te sacó un periodo de 15 minutos para que me lo traigas de la calle, te instalen y sigas en tus funciones de 24 horas en la calle. Mucho de ese detalle se coordinará ya firmado el contrato y por el momento, pues vayan dando sus ideas y sus propuestas de cómo manejar esas situaciones.

R. Edgardo González (Administrador Auxiliar de la Administración Auxiliar de Servicios a las Agencias) Relacionado a la recomendación que hace de una instrucción escrita o algo, va a salir ya hay un borrador de carta circular donde se le da instrucción a todas las agencias de la instalación de los GPS y hay un borrador de reglamento. Ese reglamento va a estar ya aprobado en el momento en que se comience la instalación. O sea, que la instrucción va a estar y el que viole el reglamento, pues tendrá sus sanciones. O sea, que ahí vamos a tener todas las garras para poderle obligar a esa instalación.

Víctor Bermúdez de Salo Engineering

P. Sí, muy buenos días. Tengo dos preguntas. La primera sería, ¿algunas agencias cierran por completo durante el fin de semana? ¿Tendríamos autorización de entrar a las distintas agencias durante horarios donde prácticamente nadie se encuentra en el trabajo de edificio? Claro, entonces la segunda sería, para el interés de todos los compañeros, ¿solamente se estaría seleccionando un solo proveedor o se pudiese trabajar en conjunto con otro proveedor que le guste la propuesta? Muchas gracias.

R. Carlos Freire (Consultor ASG) Sobre el tema de las instalaciones fuera de horas laborables, si estarían disponibles. Habría una coordinación que habría que llevar a cabo para asegurar que haya un empleado de la agencia o un empleado de ASG disponible con el equipo de ustedes como proponente en ese periodo.

Pero sí lo estamos considerando como algo que muy posiblemente se tenga que llevar a cabo, sea por las noches hacer instalaciones o sea en los fines de semana. Ahí lo importante es la coordinación. No podrá estar el equipo de ustedes solo en las facilidades, pero sí podemos coordinar para que haya personal de ASG y personal de la agencia de Gobierno que los acompañe para hacer esas instalaciones fuera de horas laborables.

Sobre la idea de hacer una adjudicación de selección múltiple, dividir el negocio entre varios proponentes, podría ser una consideración. Me vienen a la mente algunos riesgos de hacerlo de esa manera, principalmente en el lado de tener a dos proveedores coordinando entre ellos responsabilidades. Que aquí, Edgardo, te voy a dejar que opines, pero muy probablemente si en las propuestas distintos proponentes demuestran tener la capacidad de manejarlo por sí solo, pensaría que es la preferencia, pero no creo que estemos cerrados a la idea de coordinar si demuestran poder añadir valor en áreas geográficas específicas o áreas de la logística específica, pero si nos inclinamos a un solo proponente.

Ricardo Rubi de Mora Housing Management

P. La pregunta es que si ya todas las agencias de Gobierno han sido notificadas de que este proyecto se va a estar llevando a cabo?



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

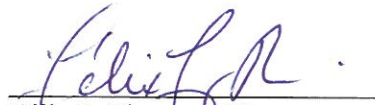
R. Carlos Freire (Consultor ASG) Ya han habido conversaciones con algunas de estas agencias que manejan el mayor número de vehículos de la flota, pero no ha salido ese comunicado oficial que va a estar en esa carta circular, ese reglamento que ya existe en borradores y se deben estar emitiendo pronto. Así que la comunicación oficial del proyecto todavía no ha salido, pero han habido conversaciones con algunas de ellas, se ha discutido logística y coordinación con algunas de ellas, el tener esas facilidades disponibles, pues ha salido de conversaciones con lideratos de algunas de estas agencias, pero va a salir una comunicación oficial.

R. Edgardo Gonzalez (Administrador Auxiliar de la Administración Auxiliar de Servicios a las Agencias) En el momento que se le solicitó a las agencias, los inventarios, se les notificó cuál era el propósito. O sea, que ya todos ellos saben cuál es el propósito de por qué se les está pidiendo dónde están los vehículos y cuáles son los vehículos por los que van a estar para instalación.

Este proceso ha sido realizado presencial. Para información adicional sobre esta reunión Pre-Propuesta podrá encontrar la grabación de esta en el canal de la ASG en YouTube bajo el número de Solicitud de Propuesta de referencia. Se advierte a los proponentes que participan de esta reunión Pre-Propuesta que está prohibido tener contacto con los miembros de la Junta de Subastas, con los funcionarios de la Administración Auxiliar de Adquisiciones y de la Oficina de Compras de ASG, luego de concluida esta reunión y hasta que esta Solicitud de Propuesta sea adjudicada.

Cualquiera que incumpla con lo antes indicado, podrá ser descalificado y podrá conllevar cualquier otra penalidad impuesta por leyes o reglamentos aplicables.

Hora de cierre de los trabajos: 10:58am



Félix L. Figueroa Rivera
Especialista en Compras y Subastas Gubernamental

Emitida hoy, 2 de octubre de 2024
En San Juan P.R.



ADMINISTRACIÓN DE SERVICIOS GENERALES
Gobierno de Puerto Rico
PO Box 41249
San Juan, PR 00940
(787) 759-7676
administracion@ asg.pr.gov

