



NOTIFICACIÓN NUM. 3
REQUEST FOR SEALED PROPOSAL 22J-10596
REHABILITATION AND REPAIRS OF TRAFFIC SIGNALS SYSTEMS IN THE SAN JUAN AREA FOR THE DEPARTMENT OF TRANSPORTATION AND PUBLIC WORKS

ASUNTO: CONTESTACIÓN DE PREGUNTAS

Se notifica a los licitadores interesados en participar en el RFP de referencia, de las siguientes preguntas y contestaciones:

I. Z ELECTRIC SALES INC

1. Queremos informarle, cotizar precios unitarios para luego la agencia determinar cantidades no es conveniente para la Agencia ni el proyecto. Todos estos materiales y productos provienen de Estados Unidos donde los costos de fletes se tienen que incurrir para en el precio total de los materiales por cada line ítem. Algunos productos provienen de otras partes y luego son ensamblados donde fábricas no pueden contemplar un precio competitivo solamente cotizando unitarios.

Respuesta: Se mantiene el precio unitario, según solicitado.

2. En las partidas de postes, donde estos postes son de acero y pesados, solamente se puede traer por barco y estos son "Flat Rates". El "Flat Rates" no se puede costear por cada poste donde la agencia no va a beneficiarse de tener un precio competitivo.

Respuesta: Se mantiene el precio unitario, según solicitado.

3. Otro factor que afecta poner precio unitario únicamente es la situación global que está afectando el mundo de manufacturero es la crisis de inflación y el "Supply Chain Affects". Estos factores no son beneficiosos para cotizar precios unitarios donde manufactureros tendrán que costear un precio máximo para cubrir cualquier incremento que puede afectar la materia prima para manufacturar los materiales de tráfico y postes de tráfico.

Respuesta: Se mantiene el precio unitario, según solicitado.

4. El cable de tráfico no se puede cotizar unitario. Esto se cotiza por rollo y también aplica los efectos del "Supply Chain".

Respuesta: Se mantiene el precio unitario según solicitado.

5. El tiempo de entrega para (1) un ítem no puede ser preciso porque al momento, en la Fábrica de Estados Unidos puede haber (1) uno de inventario, pero al tener mayores cantidades las fábricas pueden precisar más certero un tiempo de entrega; también el tiempo de entrega aplica los efectos del "Supply Chain" y la inflación.

Respuesta: Los términos del proyecto comenzarán a contar una vez los materiales estén localizados en Puerto Rico, debidamente evidenciado.

6. Los sistemas de detección se cotizan por intersección y no se cotiza unitario, donde hay que tomar en consideración las fases que están operando para considerar costos de configuraciones.

Respuesta: Se mantiene el precio unitario, según solicitado.

7. Favor aclarar e indicar, si el gabinete "Advance Traffic Controller Assembly" es de 16 canales.

Respuesta: Sí.

8. La partida "Traffic Counts Adjustment and Fine Tuning", no se cotiza por "Lump Sum", se cotiza por las condiciones de cada intersección a un precio unitario. Hay varios factores que se toman en consideración con esta partida. Favor indicar, si en cada intersección tiene programación existente. Favor indicar, si las programaciones de cada intersección están disponibles. ¿Cuántos días de conteo hay que hacer en cada intersección? En esta partida, ¿Conlleve pegatina para cada gabinete? ¿Cuál es el formato utilizarse? ¿Cuántas pegatinas necesita cada gabinete? El "Fine Tuning", ¿quién lo va a implementar y en qué etapa se va a implementar en cada gabinete? Favor indicar, ¿En qué formato hay que someter los programas de conteo y programas recomendados para cada intersección? Favor indicar, si hay planos actuales y existentes para cada intersección, donde es necesario para poder hacer los informes. Necesitamos aclarar e indicar para la partida de "fine tuning", ¿cuáles son las intersecciones que tienen peatones? Esto es importante saber y tener esa información para poder simular los programas, incluir el peatón en las programaciones y tener los segundos que necesita el peatón para cruzar la intersección. También, para poder hacer los programas de "fine tuning", ¿se necesita saber cuál intersección se va a utilizar la detección de cámaras o va a ser tiempo máximo? ¿Cuántos "Timing Plans" requiere cada informe para cada intersección?

Respuesta: Esta partida no será utilizada. El personal del DTOP hará esas labores.



JUNTA DE SUBASTAS

Administración de Servicios Generales | Gobierno De Puerto Rico

PO Box 41249 San Juan, PR 00940 | (787) 759-7676

juntadesubastas@asg.pr.gov

9. En la partida del "Push Button", ¿se va a incluir en el precio la grabación en cada intersección?, ¿quién va a suministrar la información de las calles y las intersecciones para poder grabar voces? Esto no se puede cotizar unitario, hay que tener en consideración cuantos "push buttons" son necesarios para cada intersección para poder costear los gastos de configuración.

Respuesta: El contratista proveerá las grabaciones en coordinación con la Oficina de Ingeniería y Operaciones de Tránsito de ACT.

10. Favor indicar, si los postes de tráfico van a utilizar las bases existentes o van a ser bases nuevas para cada poste de tráfico. Favor indicar, el "bolt circle" de las bases existentes para los postes nuevos.

Respuesta: Se colocarán bases nuevas.

11. Los postes no se pueden cotizar unitario por las cargas en el brazo para cada poste de acero "Mast Arm", donde hay que tener la cantidad de semáforos por intersección y hay que contemplar para los cálculos estructurales de ASHTO que es un requisito de ACT bajo las especificaciones 654. Cada semáforo (peso) tiene una montura y una cantidad donde cada brazo de acero tiene un largo diferente por cada cruce en la intersección. Si estas cargas no se contemplan los brazos pueden entrar en un "Galopping", donde con el tiempo el brazo se fatiga y puede fallar. Luego del Huracán María, los vientos se calculan como una fuerza en los brazos de tráfico para poder fabricar y suplir un poste que cumpla con especificación ASHTO. Es necesario tener la cantidad de semáforos por cada intersección para poder cotizar el poste correcto donde unitario no es recomendable para el proyecto ni para la agencia.

Respuesta: Se mantiene el precio unitario, según solicitado.

Esta notificación forma parte del pliego de subastas y quienes interesen licitar, tendrán que considerarla al presentar su oferta. Todos los demás términos, condiciones y especificaciones permanecerán sin alterar.



Edmarie Avilés Almenas
Secretaria
Junta de Subastas



**Emitido hoy, 12 de diciembre de 2022
En San Juan, Puerto Rico**



JUNTA DE SUBASTAS

Administración de Servicios Generales | Gobierno De Puerto Rico

PO Box 41249 San Juan, PR 00940 | (787) 759-7676

juntadesubastas@ asg.pr.gov